

DISD

SD300N

Основные производственные параметры (стандартная конфигурация)

Общая рабочая масса : 16 500 кг

Номинальная нагрузка : 5000 кг

Номинальная мощность : 162 кВт

Номинальная емкость ковша : 2,7~4,0

Макс. усилие отрыва : 160 кН

Макс. сила тяги : 164 кН

Макс. высота отвала : 3160 мм

Мин. радиус поворота (на краю ковша) : 6678 мм

Габаритные размеры

(Длина X Ширина X Высота) : 7780 X 2992 X 3470 mm



Самый эффективный эксперт в перевалке сыпучих материалов!

Интегрированный с 40-летним опытом производства профессиональных погрузчиков по самым высоким мировым стандартам, «Little Giant» подходит для условий работы в развивающихся странах.



SD300N

Ключевые особенности

ОСНОВНЫЕ ПРОИЗВОДСТВЕННЫЕ ОСОБЕННОСТИ

- Низкооборотный двигатель «Weichai Steyr» оснащен масляным насосом, в котором приняты специальные настройки для профессиональных испытательных стендов, что делает приемистость двигателя значительно выше средней в своем классе.
- Разумное соответствие между трансмиссией и преобразователем крутящего момента, а также полная мощность двигателя позволяют машине выдавать увеличенную силу тяги - на 14% выше средней в своем классе.
- Усовершенствованный ведущий мост «Doosan» и улучшенный процесс производства дифференциальных конических зубчатых колес увеличил прочность на изгиб зубчатого колеса на 34,6%, что повышает надежность ведущего моста и продлевает его срок работы.
- Эта машина специально спроектирована для работы с легковесным материалом, она обладает повышенной маневренностью и большей производительностью, с колесной базой 2900 мм и небольшим радиусом поворота 6678 мм.
- Изготовленная в соответствии с разумным, оптимизированным конструкторским проектом, основанным на типичных условиях работы, гидравлическая система применяет технологию работы сдвоенных насосов, и в полной мере использует мощность и энергию, тем самым сводя к минимуму нагрузку давления моторного масла и потерю мощности и позволяя миниатюризацию гидравлического насоса.
- Уплотнения гидравлического цилиндра и гидравлические порты на основных участках соединения являются импортными фирменными деталями «PARKER», которые значительно повышают надежность гидравлической системы.
- Используя запатентованную технологию «Doosan» и переработанную компоновку и материалы, система охлаждения значительно снижает температуру гидравлического масла и воды во время работы и способна обеспечить способность машины работать 24 часа непрерывно при температуре до 45 °C без риска перегрева.
- Краски, импортируемые из Южной Кореи, обладают превосходными антикоррозийными свойствами и устойчивы к выцветанию.



Материалы и технические характеристики в каталоге могут быть изменены без предварительного уведомления.

Высокая эффективность, энергосбережение

умная форма, "сила гиганта"

SD300N

Идеальное сочетание силы и скорости,
непревзойденная в отрасли эффективность работы



«DISD - пионер технологии применения низкооборотных двигателей!»

Двигатель

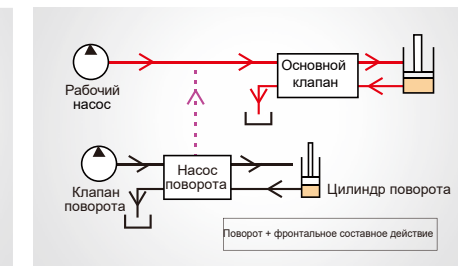
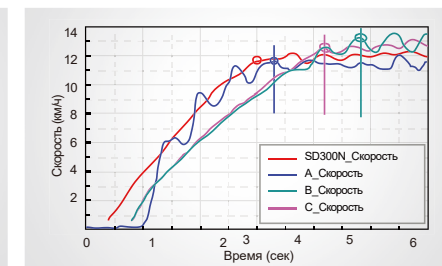
С номинальной мощностью 162 кВт и номинальных оборотах 2000 об./мин., двигатель «Weichai WD10G240E343» был настроен на основе разделения условий, что позволяет снизить потребление топлива в большинстве обычно используемых рабочих состояниях.



С турбонаддувом

Большой запас крутящего момента, низкий расход топлива и масла, а также хорошая адаптивность соответствуют нормам выбросов Stage II.

Низкая скорость 2000 об/мин + идеальное согласование мощности + технология соединения двух насосов делают погрузчики Doosan более топливосберегающими (примерно на 10%), чем у конкурентов в аналогичных рабочих условиях.



Коробка передач

Коробка передач с преобразователем вращающего момента от локального производителя отлично соответствует двигателю, в то время как Doosan уникально разработали и запатентовали технологию переключения передач, которая эффективно продлевает срок службы коробки передач.

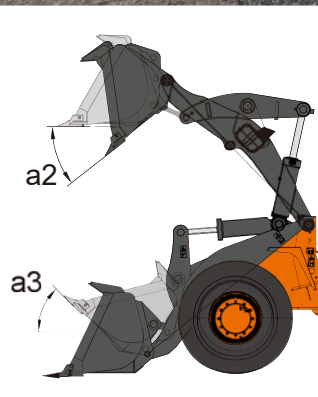
Эффективность ускорения превышает отраслевой уровень

Инжекционный насос проходит специальную отладку на профессиональном испытательном стенде и имеет значительно улучшенную производительность по приемистости двигателя, что позволяет машинам «Doosan» начать работу на 3-й секунде, в то время как машины других брендов все еще находятся в фазе ускорения.

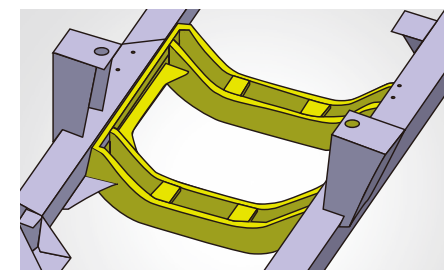
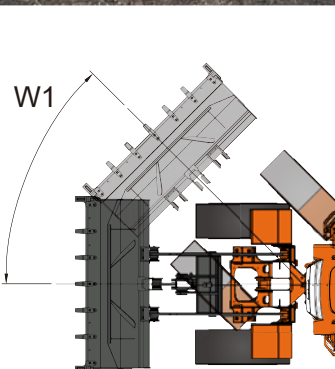
Усовершенствованная технология сдвоенной работы двух насосов

Гидравлическая система использует разделение состояний для реализации разумной подгонки и в полной мере использует мощность и энергию, тем самым минимизируя нагрузку давления моторного масла и потерю мощности и позволяя миниатюризацию гидронасоса.

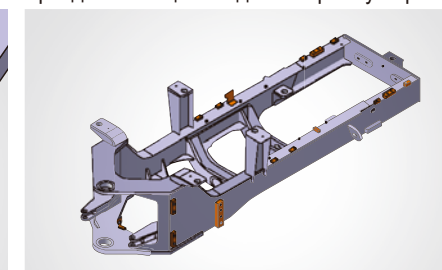
Увеличение угла наклона α_3 в положении перевозчика позволяет машине двигаться на ухабистых дорогах без просыпания материала, в то время как увеличение угла сброса α_2 позволяет машине сваливать материалы более быстро и полностью.



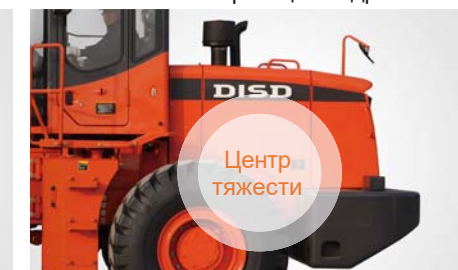
Машина «Doosan» специально спроектирована для условий работы с материалом малой плотности и предлагает более высокую общую гибкость, а также более очевидные преимущества, особенно в ограниченных рабочих пространствах, с колесной базой 2900 мм и радиусом поворота 6678 мм по краю ковша, который является наименьшим среди аналогичных видов продукции в отрасли.



Соединительные части поворотной рамы получили усиленную конструкцию, чтобы обеспечить большую прочность.



Благодаря коробчатой структуре боковых панелей задней рамы, большая прочность рамы позволяет легко принять вызов суровых рабочих условий.



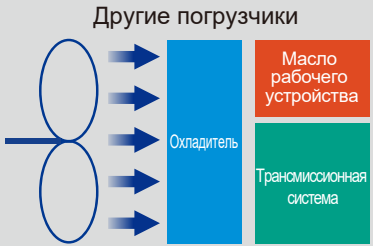
Благодаря коробчатой структуре боковых панелей задней рамы, большая прочность рамы позволяет легко принять вызов суровых рабочих условий.

Надежность

Низкая температура масла для лучшего качества

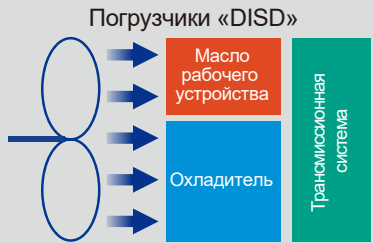
SD300N

Большая надежность, обеспечиваемая эффективным охлаждением, 24-часовая непрерывная работа в окружающей среде при температурах до 45°C без риска перегрева



Система охлаждения

Путем улучшения компоновки и материалов системы охлаждения, уникальная запатентованная технология охлаждения «DISD» значительно снижает температуру гидравлического масла и температуру охлаждающей жидкости во время работы, таким образом решая проблему высокой температуры, которая нависала над отраслью в течение многих лет. Машина гарантированно не перегревается даже после 24 часов непрерывной работы при температуре воздуха до 45°C.



Шарнирные болты для рабочих устройств в 6 позициях имеют радиус на 5-10 мм больше, чем аналогичные продукты в отрасли. Комплекты валов в зубьях изготовлены из высокопрочных материалов и обрабатываются по особой технологии термообработки, таким образом, предлагая более высокую долговечность и остаточную стоимость изделия б/у.

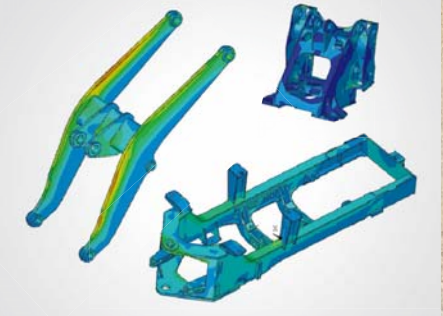


Способ артикуляции передней и задней рамы был изменен путем замены конических роликовых подшипников шарнирными подшипниками, эффективно предотвращая такие распространенные проблемы в отрасли, как ослабление и поломка.



Трубопровод с гидравлическим уплотнением

Принятие деталей бренда «PARKER» значительно улучшило качество гидравлической системы. Кроме того, все гидравлические детали должны соответствовать стандарту испытаний на выносливость в Южной Корее, чтобы обеспечить высокую надежность погрузчиков «Doosan».



Несущая конструкция

Изготовленная из высокопрочной стали и рассчитанная с использованием программного обеспечения для анализа конечных элементов, она гарантирует простоту эксплуатации при самых тяжелых и жестких рабочих условиях.



Многоходовой клапан

Использование новых полнотелых клапанов известных брендов и высокоточная обработка дают хорошую производительность микродвижений, уменьшенные внутренние утечки и увеличенный срок службы.



Низкотемпературный запуск (предварительный нагрев пламени)

Низкотемпературное пусковое устройство (Дизельное электрическое отопление + воздушный предварительный нагрев пламени) эффективно улучшает рабочую ситуацию, когда трудно произвести запуск при низких температурах зимой.

Ведущая ось
Оригинальный ведущий мост DISD и улучшенный конический дифференциал отличаются повышенным сопротивлением изгибу зубчатого колеса на 34,6%, что повышает надежность ведущего моста и продлевает срок его службы.



Трансмиссионный вал

Использование усиленного приводного вала и самоконтражающейся гайки для соединительного болта приводного вала повысило долговечность системы привода.



Время действия гидравлической системы: 9,5 секунды

Общая сумма времен трех действий (подъем 5,5 с, сброс 1,2 с, снижение 2,8 с) составляет 9,5 с, что намного быстрее, чем в отрасли, что приводит к сокращению времени рабочего цикла и большей эффективности.

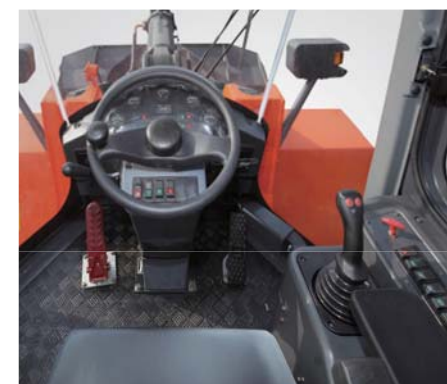
Комфорт

Технология, которая учитывает здоровье и безопасность человека

SD300N

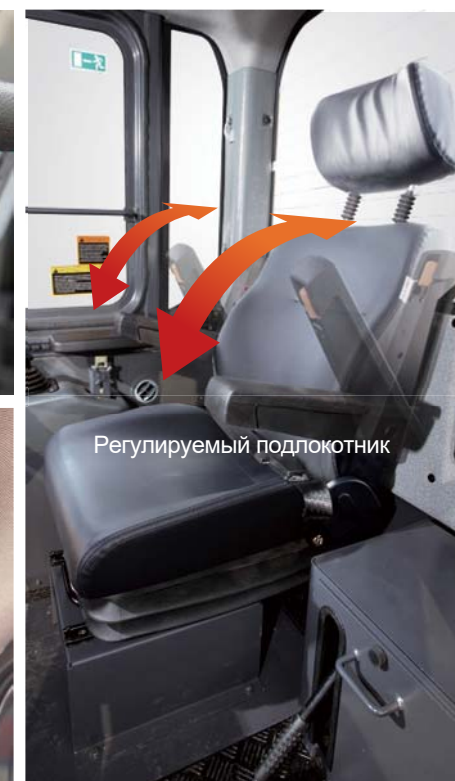
Вся система поставляется со стандартной интегрированной системой вождения, которая учитывает здоровье и безопасность человека, снимает усталость и повышает эффективность работы.

Модернизированная модель SD300N управляет операциями, повышает эффективность работы, снимает усталость и управляется более комфортно и легко. Рабочая среда в кабине может похвастаться оптимизированным эргономичным дизайном, просторностью и хорошим обзором, а также предоставляет безопасную и надежную защиту на основе человеко-ориентированной концепции.



Кабина

Внутренняя часть кабины имеет эргономичный дизайн, очень большое пространство для вождения, более широкие поля зрения спереди и сзади, удобный дизайн для более удобной эксплуатации и лидирующий в отрасли уровень комфорта вождения. Новая модель амортизирующей накладки используется для обеспечения большей прочности и усиленного шумо- и удароподавления, эффективно снимая усталость водителя.



Регулируемый подлокотник

Обзор из кабины

В новой кабине полного обзора «DISD» применена корейская технология. Точка обзора перемещена вперед, а переднее поле обзора было расширено на 25%, в то время как установка высокопроизводительного демпфирующего материала гарантирует превосходное уплотнение, звукоизоляцию, ударопоглощение.

Амортизирующая накладка

Новая модель амортизирующей накладки используется для обеспечения большей прочности и усиленного шумо- и удароподавления, эффективно снимая усталость водителя.

Развлекательная система

Высококачественные аудио развлекательные системы (MP3, радио) создают приятную и расслабленную рабочую атмосферу. Порт USB также доступен для зарядки мобильных телефонов.

Сиденье делюкс

Высокая спинка, глубокая посадка, двойные подлокотники и многоуровневая пружинная амортизация гарантируют комфортную эксплуатацию.

Удобство технического обслуживания

Профессиональные и технические услуги для клиентов

SD300N



Угол открытия задней двери увеличен до 65°, что делает техническое обслуживание двигателя и радиатора удобнее.



Цельнометаллический капот, более высокая прочность



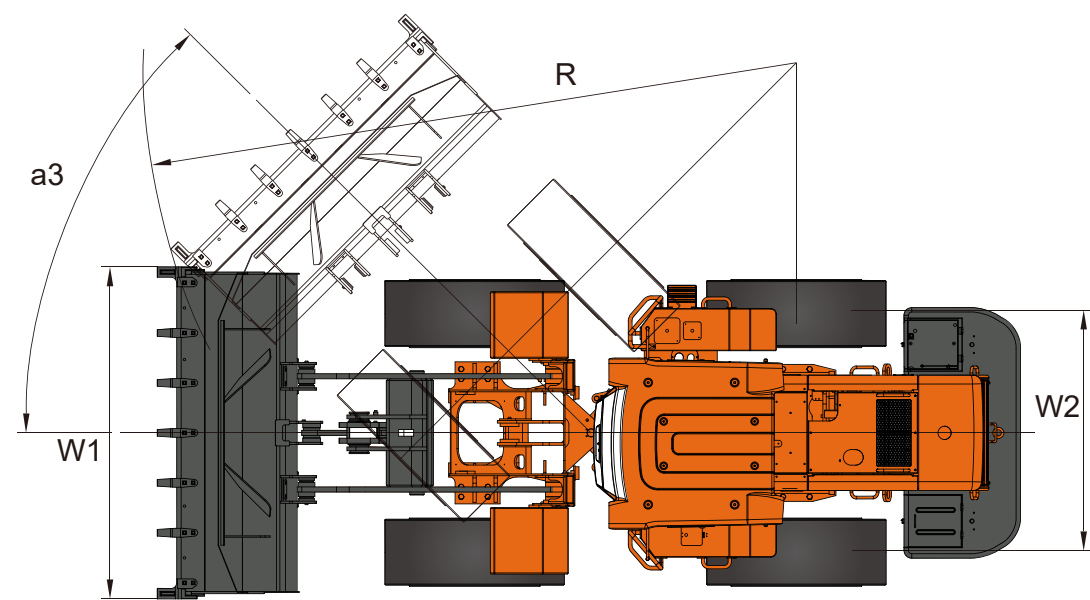
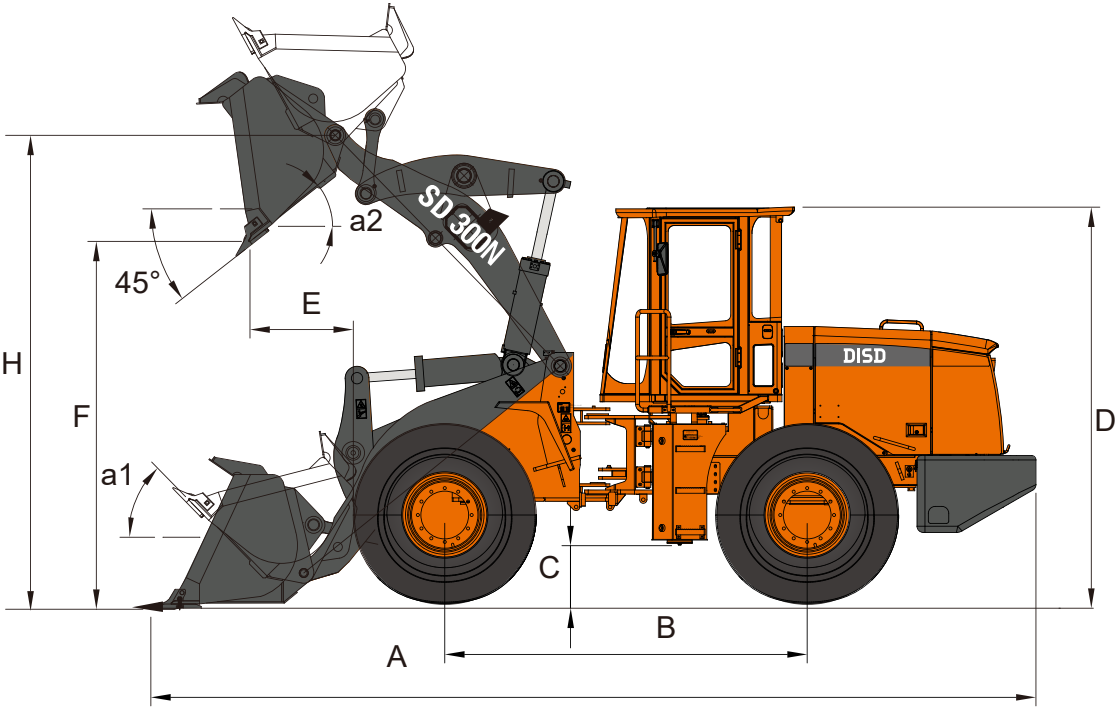
Обе стороны капота можно открыть в сторону

Легкая замена

Использование быстросменных тормозных дисков позволяет пользователю в любое время проверять тормозные колодки на предмет чрезмерного износа и легче заменять тормозные колодки без необходимости снимать шины.



Бустерный насос обеспечивает более высокий коэффициент увеличенной тяги, более стабильные характеристики торможения и более удобное ежедневное техническое обслуживание благодаря установке его на боковой части кузова.



Общая спецификация

Эксплуатационная масса	16,5 тонн
Размеры машины (A x W1 x D)	7780 X 2992 X 3470 мм
Дорожный просвет (C)	480 мм
Колесная база (B)	2900 мм
Колея (W2)	2150 мм
Радиус поворота (R)	6678 мм
Угол поворота (a3)	36 град

Рабочий диапазон

Высота сброса (F)	3160 мм
Размах разгрузки (E)	1210 мм
Макс. угол сброса (a2)	48°
Макс. угол наклона на землю (a1)	50,6°
Высота болтового шарнира (H)	4100 мм

Общая спецификация

Емкость ковша	2,7 м³
Эксплуатационная масса	16.500 кг
Общая длина х ширина х высота (мм)	7.780 х 2.992 X 3.470
Номинальная нагрузка	5.000 кг
Колесная база	2.900 мм
Колея	2.150 мм
Дорожный просвет	480 мм

Двигатель

Модель	Двигатель «Weichai Steyr» WD10G240E343 (с турбонаддувом)		
Номинальная мощность	162 кВт		
Номинальные обороты	2000 об./мин.		
Количество цилиндров/диаметр цилиндра двигателя и ход поршня	6 / 12 / 130		
Рабочий объем	9,7 л		
Макс. крутящий момент	900 нм / 1300 - 1500 об./мин.		

Опциональные элементы оборудования

Ковш	3,0 м³
Увеличенный угольный ковш	4,0 м³
Удлиненная стрела (высота сброса)	3.430 мм
Кондиционер большой мощности	2,2 м³
Захват для лесоматериалов	

Трансмиссия

Преобразователь крутящего момента	Двойной турбонаддув		
Коробка передач			
Планетарная передача	Многодисковая муфта	Противоударное переключение под нагрузкой	
передача	сцепление	II	
Положение шестерни	I	0-38,4 км/ч	
Вперед	1-12,2 км/ч	0-16,8 км/ч	
Назад			
Форма привода	Четырехколесный привод		
Угол поворота задней оси	11°		
Шина	23,5 - 25 - 16 PR		
Макс. сила тяги	164 кН		
Макс. угол подъема	30°		
Макс. угол поворота	36°		
Мин. радиус поворота (кромка ковша)	6.678 мм		

Вместимость

Емкость топливного бака	270 л
Емкость бака гидравлического масла	260 л
Масло в двигателе	20 л
Масло коробки передач	45 л
Масло ведущего моста (переднего/заднего)	27 л / 27 л

Рабочее устройство

Макс. высота отвала	3.160 мм
Размах разгрузки	1.330
Макс. угол сброса	48°
Макс. сила отрыва	160 кН
Высота болтового шарнира	4.100 мм

Гидравлическая система

Тип насоса	Шестеренчатый насос		
Производительность насоса	100 мл/об.		
Рабочее давление системы	17МПа		
Время переднего цикла			
Подъем	Сброс	Снижение	Общее количество
5,5 с	1,2 с	2,8 с	9,5 с

Вес единицы загружаемого материала (Пожалуйста, определите точный вес загружаемого материала в соответствии с плотностями различных материалов, приведенными в таблице.)

Название материала		Плотность кг/м³	Название материала		Плотность кг/м³	Название материала		Плотность кг/м³	
Щебень		1.600	Почва	Сухая	1.550	Песчаная порода	Разломанная	1.550	
Шахтный отвал породы		650		Влажная	1.725		Монолитная	2.300	
Глина	Сухая выкопанная	1.485		Тонкая глина	1.125	Песок	Рыхлый и сухой	1.440	
	Мокрая выкопанная	14725		Плотная	1.840		Слегка влажный	1.680	
Глина и гравий	Натуральная	1.650		Мягкая суспензия	1730		Влажный	1.850	
	Сухие	11.185		Сухая уплотненная почва	1.520		Уплотненный влажный песок	1.850	
	Влажные	1.650	Гранит	Разломанный	1.650	Песок и гравий	Сухой	1.730	
Уголь	Бездымный сырой уголь	1,190		Монолитный	2.800		Влажный	2.000	
	Дымный сырой уголь	950	Гипс	Разломанный	1.810	Печные шлаки	Разломанная	1.760	
Выветрившийся гранит	75% породы, 25% почвы	1955		Разломанный	1.600		Монолитная	2.100	
	50% породы, 50% почвы	1.725		Монолитный	2.780	Трапп	Разломанная	1.740	
	25% породы, 75% почвы	1.585	Разломанный	1.550	Монолитная		2.880		
Гравий	Карьерный гравий	1.900	Известняк	Монолитный	2.600	Гематит			2.460
	Сухой	1.485		Торфяной уголь	Сухой	415	Магнетит		
	Сухой (1/4" 2")	1.650	Влажный		1.125	Железные пириты			2.580
	Мокрый (1/4"-2")	2.015	Глинозем		1.425	Таконит			2.800

